



NEW HOLLAND T4F/N/V

T4.65 | T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



NUEVOS T4F/N/V: PRESTACIONES EXCEPCIONALES CON UN DISEÑO ATRACTIVO



Los tractores de la Serie T4F/N/V se encuentran disponibles con tres anchuras distintas para llevar a cabo aplicaciones especiales y, además, tienen una relación excelente peso-potencia, lo que garantiza una maniobrabilidad insuperable. Entre sus características principales, se incluyen unas potencias de 65, 78, 88, 97 y 106 CV, una amplia oferta de transmisiones, posibilidad de elegir entre cabina o bastidor y entre distintos ejes delanteros.

POTENTES Y COMPACTOS

La serie de tractores T4F/N/V, a la que ahora se suma el modelo superior T4.105 de 106 CV, está propulsada por nuevos motores de cuatro cilindros y ofrece un rendimiento imbatible con un volumen compacto.

VERSATILIDAD ESPECIAL

Ningún tractor especial puede igualar la gran versatilidad de un tractor T4F/N. Estos tractores pueden disponer del eje SuperSteer™, de serie en los T4F, con DT automática, para realizar giros cerrados y utilizarse así en una amplia gama de aplicaciones.

COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Los tractores T4F/N/V pueden disponer de la avanzada cabina Blue Cab categoría 2 para ofrecer al operador una protección superior y un confort sin igual en los entornos más difíciles, además de una visibilidad total.

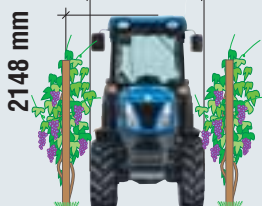
DISEÑADOS PARA OFRECER EL MÁXIMO AHORRO

Los largos intervalos de mantenimiento y el consumo reducido de combustible permiten reducir los costes operativos globales de todos los modelos T4F/N/V.



T4V*

1061 mm



2148 mm



Ángulo de giro (m) **3,4**



2093 mm

T4N**

1229 mm



2173 mm



Ángulo de giro (m) **2,9**



2348 mm

T4F***

1476 mm



2173 mm



Ángulo de giro (m) **2,9**



2348 mm

Neumáticos traseros * 280/85R28 ** 320/85R24 *** 340/85R28

ECOLÓGICOS, CON CUATRO CILINDROS, INTERCOOLER Y UN GRAN RENDIMIENTO



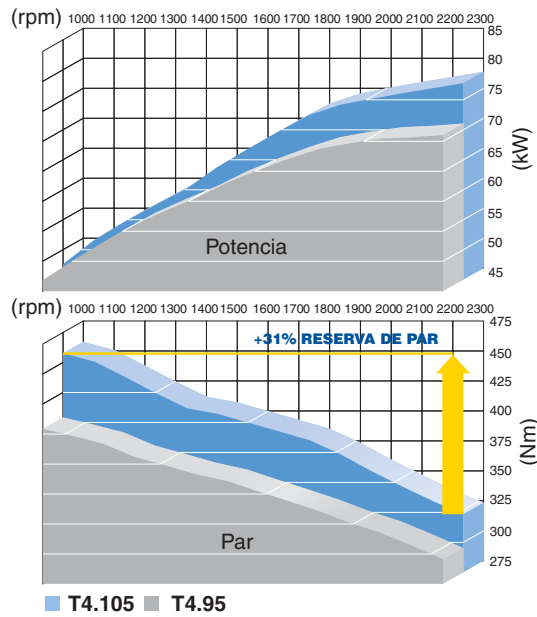
POTENCIA COMPACTA DE CUATRO CILINDROS

Con un par de hasta 425 Nm y una reserva de par de hasta el 46%, los tractores T4F/N/V ofrecen unas prestaciones excepcionales. Los motores, que cumplen con el nivel de emisiones Tier 3, han sido desarrollados por FPT Industrial, son silenciosos y tienen un funcionamiento suave y bajo consumo. Ya han demostrado su eficacia en los tractores T5000 y T6000, y tienen amplios intervalos de mantenimiento para minimizar los costes operativos.



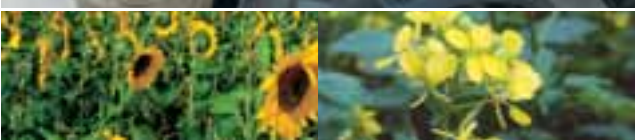
MAYOR EFICIENCIA GRACIAS AL INTERCOOLER

Al enfriar el aire de admisión del motor, el intercooler montado en los T4F/N/V fomenta la eficiencia de la combustión. Esto es especialmente útil cuando se trabaja a temperatura ambiente elevada, ya que el consumo total de carburante y el desarrollo de potencia permanecen constantes, con independencia de cuáles sean las condiciones de trabajo.



MÁS POTENCIA Y PAR

Todos los modelos T4F/N/V desarrollan más potencia y par a un régimen inferior con respecto a la serie anterior de tractores especiales. El modelo superior de la gama, el T4.105, logra un consumo óptimo de combustible, de tan sólo 221 g/kWh.



Tecnología eficiente y sostenible







DISEÑADOS PARA FUNCIONAR CON BIODIÉSEL AL 100%

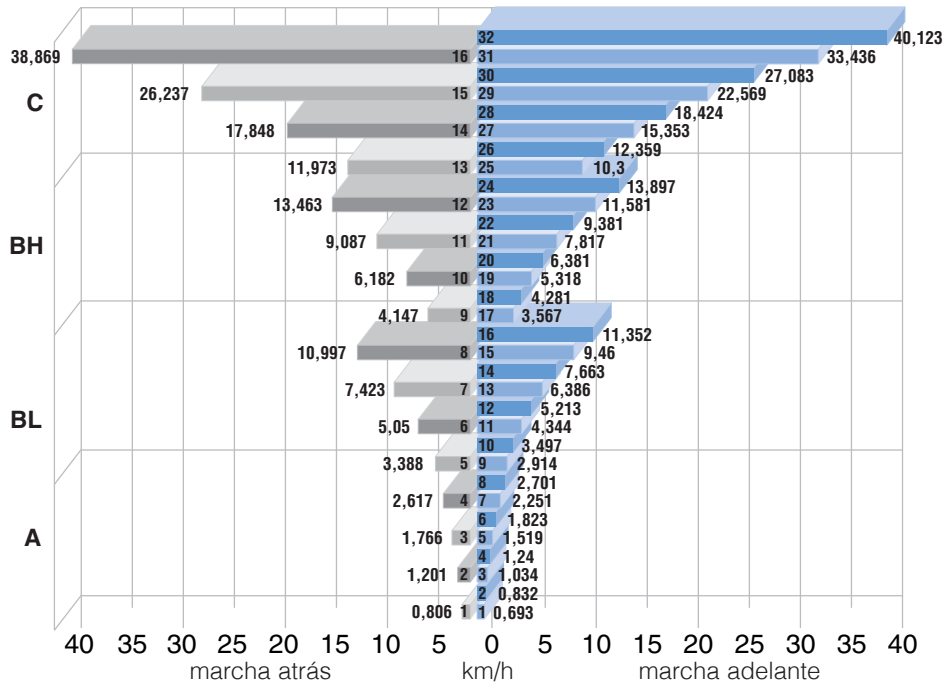
Todos los T4F/N/V han sido fabricados para funcionar con combustibles biodiésel sin necesidad de realizar modificaciones costosas. Puede solicitar más información en su concesionario New Holland.

AMPLIA VARIEDAD DE TRANSMISIONES

Gracias a la construcción modular de los tractores T4F/N/V, las transmisiones pueden adaptarse con facilidad a las necesidades de los usuarios finales. Entre las características avanzadas, se incluyen varias opciones, como el inversor Powershuttle, el sistema Power Clutch, el mecanismo de bloqueo de la transmisión y las velocidades supercortas. Para responder a la potencia extra del nuevo T4.105, se han utilizado un embrague y unos componentes de la transmisión de la toma de fuerza trasera más sólidos.


GAMA DE TRANSMISIONES DISPONIBLES


-  **16x16** Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **28x16** Shuttle Command™ (superreductor opcional / 30 km/h / 40 km/h)
-  **32x16** Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **16x16** Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)
-  **32x16** Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **44x16** Dual Command™ (superreductor opcional / 30 km/h / 40 km/h)




1 → 3 → 5 → 7 →

2 ↓ 4 ↓ 6 ↓ 8 ↓

 Botón del Power Clutch + cambio de marchas

 Modo de doble potencia baja

 Modo de doble potencia alta

DUAL COMMAND™ OFRECE MUCHO MÁS

La transmisión Dual Command™ 32x16 con Powershuttle permite cambiar de marcha a plena carga y sin usar el embrague, utilizando para ello un simple botón. Es posible disponer opcionalmente de la transmisión Dual Command™ con superreductor 44x16 para responder a necesidades específicas.

POWER CLUTCH

Las transmisiones Dual Command™ pueden incorporar opcionalmente el novedoso Power Clutch, que permite al operador accionar el embrague mediante un botón situado en la palanca de cambio principal. De este modo, se puede cambiar de marcha en movimiento, con facilidad, suavidad y rapidez.

NUEVO MECANISMO DE BLOQUEO DE LA TRANSMISIÓN

El nuevo mecanismo de bloqueo, disponible en los tractores con transmisión Dual Command, garantiza mayor seguridad cuando se aparca en pendiente, ya que bloquea la transmisión de forma mecánica mediante una palanca situada en la cabina.

Botón del Power Clutch



REDUCTOR OPCIONAL

Se puede instalar una caja de cambios con reductor que consiga velocidades de tan sólo 160 metros/hora, de este modo, el tractor puede desempeñar una amplia gama de operaciones de precisión. Estas transmisiones son tan flexibles que esta misma velocidad tan baja se puede combinar con una velocidad de transporte de 40 km/h.



TRANSMISIÓN SHUTTLE COMMAND™

La transmisión más sencilla Shuttle Command™ 16x16 con marchas sincronizadas puede incorporar un reductor opcional 28x16 que ofrece unas velocidades de trabajo de tan sólo 0,2 km/h. Esta transmisión incorpora un inversor mecánico en el lado izquierdo del asiento del conductor.

CAMBIO DE DIRECCIÓN RÁPIDO CON POWERSHUTTLE

Cuando resulta prioritario poder cambiar con rapidez entre la marcha adelante y la marcha atrás, existe la posibilidad de incorporar la transmisión Powershuttle 16x16. El operador sólo tiene que usar la palanca electrohidráulica del inversor para cambiar de dirección. Desde el punto muerto, la palanca del inversor puede utilizarse para transmitir potencia a la transmisión de manera uniforme y sin utilizar el embrague.



PEQUEÑOS POR SU TAMAÑO, GRANDES POR SU COMODIDAD

UN DISEÑO QUE TIENE PLENAMENTE PRESENTE AL OPERADOR

La comodidad del operador es una de las prioridades principales de New Holland. Para lograr la disposición más ergonómica de los mandos de la cabina, se recurre a tecnología de simulación virtual avanzadísima. De ello ha surgido un diseño totalmente nuevo de la consola derecha, que agrupa todas las palancas hidráulicas principales para facilitar el manejo. Son varios los elementos que ayudan a reducir la fatiga del operador: los niveles de ruido y de vibración están muy controlados, la conducción es suave y la visibilidad es excelente gracias al atractivo diseño del capó.



HUECO MÁS GRANDE Y MEJOR PARA LOS PIES

En los modelos más pequeños V/N, se ha rediseñado el hueco para los pies con el fin de ofrecerle mucho más espacio al operador. Esta atención al detalle hace que la posición de conducción resulte mucho más cómoda para el operador.

CABINA BLUE CAB PARA ENTORNOS DIFÍCILES

La cabina opcional Blue Cab cuenta con climatizador con control de la temperatura, especialmente desarrollado para los entornos difíciles. Los filtros antipolen, de recirculación y de carbono activo garantizan un entorno de trabajo cómodo y limpio. La cabina Blue Cab responde a los requisitos de la categoría 2 EN 15695-1 y el sistema de filtrado y suministro de aire ofrece protección contra el polvo y garantía de una presión diferencial mínima. El sistema de ventilación aporta un 20% más de aire que la cabina estándar, para una rápida estabilización de la temperatura interior.





ERGONOMÍA ÓPTIMA

El joystick electrónico proporcional multifunción es opcional y permite al operador controlar hasta ocho tomas a la vez, siendo los interruptores de la consola los que determinan qué distribuidores laterales se van a usar. El motor hidráulico funciona a través de dos tomas adicionales y se activa mediante un interruptor de la consola, que incluye una posición de bloqueo para mayor seguridad.

TODA LA INFORMACIÓN QUE USTED NECESITA

El nuevo panel de información, incorporado de serie en todos los tractores T4F/N/V, es de fácil lectura y muy intuitivo. La pantalla muestra información muy útil, como la velocidad de avance, la velocidad de la TDF, cuándo hay un nivel bajo de combustible y cuándo realizar la siguiente operación de mantenimiento.

ASIENTO DE GRAN COMODIDAD

El asiento de los tractores T4F/V/N cuenta un asiento de gran confort que se adapta a cualquier operador. También se puede disponer de asientos con suspensión mecánica o neumática de lujo.



CABINA DE TECHO BAJO Y BASTIDOR DE SEGURIDAD (ROPS) ABATIBLE

El nuevo perfil bajo de los modelos de cabina estándar y Blue Cab permite reducir la altura total del tractor. Los modelos con bastidor tienen un marco que se pliega hacia delante para poder pasar por debajo de los cultivos colgantes o para acceder a edificios bajos. El nuevo diseño abatible del gir ofaro permite su uso con rapidez y facilidad cuando haga falta.



TRACTORES ESPECIALES PARA NECESIDADES ESPECÍFICAS



La construcción modular de los tractores T4F/N/V permite a New Holland ofrecer una amplia gama de características técnicas para ajustarse exactamente a sus necesidades específicas. Equipado con doble bomba hidráulica, la bomba principal ofrece 48,6 l/min. ¿Necesita más caudal todavía? Pues entonces, puede pedir la bomba MegaFlow™ para obtener hasta 63,8 l/min. Para dirección y frenos se dispone de otra bomba totalmente independiente.

T4F/N/V. Adaptados a sus necesidades técnicas en la propia fábrica.

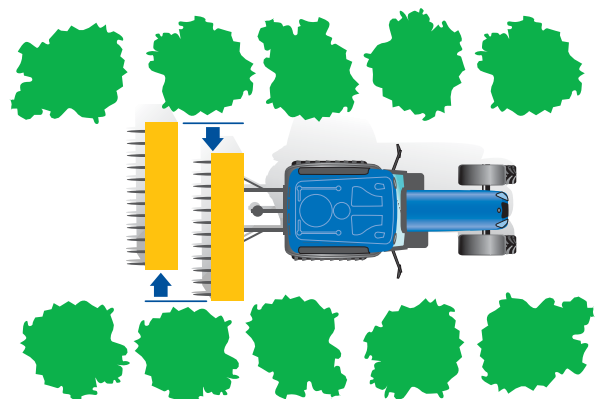
POTENCIA DIRECTA Y MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La TDF trasera de los tractores T4F/N/V se acciona mediante un mando servoasistido y cuenta con transmisión directa para reducir al mínimo la pérdida de potencia. La TDF recibe la máxima potencia del motor para optimizar la eficacia y el rendimiento. Las mejoras de la transmisión han permitido un régimen reducido a velocidades de la TDF de 540 y 1.000 rpm, con la consiguiente reducción de ruido y de consumo de combustible. Gracias a este innovador diseño, se puede lograr un ahorro de combustible del 5%. Es posible disponer de velocidades de la TDF de 540/540E/1.000 rpm y proporcional al avance.



AJUSTES DEL ELEVADOR HIDRÁULICO

Es posible incorporar estabilizadores hidráulicos para evitar que el implemento se desplace hacia cualquier lado del tractor. Los estabilizadores se pueden colocar en una posición fija o en posición de flotación mediante un simple botón. También se puede incorporar un cilindro nivelador para el brazo derecho del enganche inferior. Ambos sistemas cuentan con su propio suministro hidráulico específico.





ELEVADOR ELECTRÓNICO AVANZADO PARA UN RENDIMIENTO MÁXIMO

Puede instalarse también un elevador electrónico (EDC). El elevador electrónico, de eficacia probada, es fácil de utilizar y, en algunos modelos, se puede conectar a los diferenciales de los ejes, de manera que, al bajar el elevador trasero o, los diferenciales se bloqueen y, al levantarlo, se desbloqueen.

SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS: VELOCIDAD Y PRECISIÓN

El galardonado sistema de control hidráulico mecánico le permite subir o bajar el elevador trasero durante el giro en cabecera, manteniendo al mismo tiempo los valores de la tracción y posición. Cuando se empuja o se tira de la palanca, si ésta se suelta, el implemento se detiene de inmediato a la altura correspondiente a la posición efectiva del implemento. Se pueden realizar pequeños ajustes empujando o tirando con suavidad de esta práctica palanca.

ELEVADOR VERSÁTIL DE GRAN CAPACIDAD

Para una versatilidad máxima, el elevador trasero se puede ajustar y adaptar a los implementos de la Cat I o Cat II. Todos los modelos T4F/V/N tienen una gran capacidad de elevación, que alcanza los 2600 kg en los modelos T4F. Los acoplamientos rápidos incluyen controles remotos del enganche para acelerar el montaje y desmontaje de los implementos.

DISTRIBUIDORES PARA ACCIONAR IMPLEMENTOS ESPECIALES

Los implementos modernos pueden requerir tres o más distribuidores. Con los T4F/V/N, eso no constituye ningún problema. Hasta tres distribuidores, más dos reguladores de flujo controlados mediante un botón, permiten disponer de hasta diez salidas. Se ha vuelto a diseñar el grupo de distribuidores laterales para poder incorporar* ocho tomas hidráulicas que se accionan mediante distribuidores electrohidráulicos, además de las cuatro tomas situadas en la parte trasera del tractor, y el diseño también incorpora un par de salidas para suministrar caudal continuo entre 0-33 l/min a un motor hidráulico que se activa mediante un interruptor. El caudal hidráulico se puede ajustar en función de las necesidades mediante una sencilla válvula eléctrica reguladora.

* Sólo con cabina.

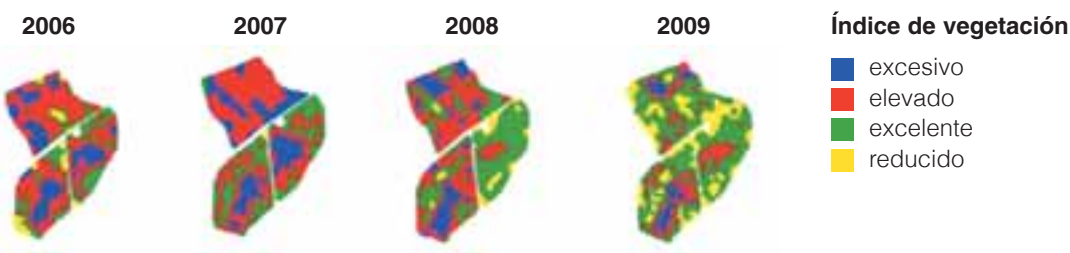


KIT ESPARCIDOR ESPECIAL (SPREADER KIT)

El kit para esparcidores de accionamiento hidráulico puede modificar automáticamente la dosis de fertilizante utilizado en función de la velocidad y la posición GPS. De este modo, los productores pueden gestionar mejor la variabilidad de sus parcelas, como los cambios de tipo de suelo y topografía, mejorando la calidad de la producción y reduciendo el desperdicio. A medida que el esparcidor va pasando por las distintas zonas del campo, un controlador ajusta automáticamente la dosis aplicable en función del mapa de prescripción ya preparado, optimizando el rendimiento mediante la aplicación de la cantidad adecuada de producto en los lugares correspondientes.

FERTILIZACIÓN VARIABLE: VENTAJAS

1. Aumento de la superficie en la que se produce la mejor cosecha
2. Reducción de insumos de fertilizantes (menor coste)
3. Reducción del impacto ambiental





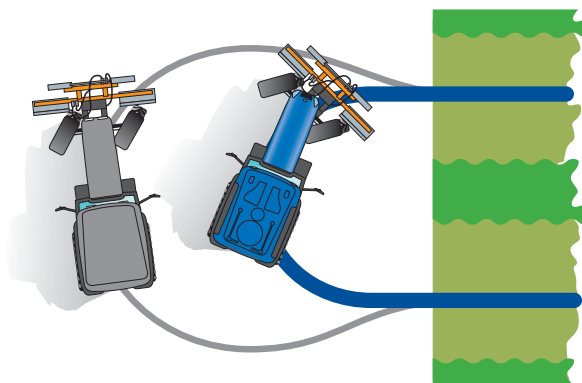
CARACTERÍSTICAS EXCLUSIVAS DE NEW HOLLAND PARA MAYOR PRODUCTIVIDAD Y SEGURIDAD

Los ejes delanteros SuperSteer™ con gestión automática de la DT y tripuntal delantero son exclusivos de New Holland. El tractor con eje delantero o SuperSteer™ ofrece un ángulo de giro inigualable de 76° y puede conseguir un radio de giro de tan sólo 2,9 m para disponer de una agilidad verdaderamente excepcional. La forma en que se mueve el eje a medida que el ángulo de giro va aumentando ayuda a reducir el desgaste lateral de las ruedas delanteras, manteniendo siempre una pisada perpendicular al terreno que asegura el máximo agarre en las maniobras.

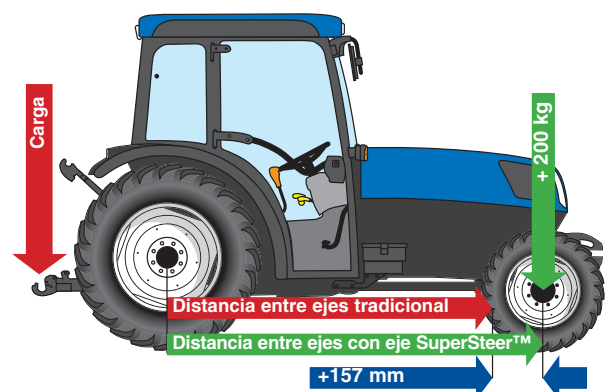
SUPERSTEER™ OFRECE MUCHO MÁS

Con SuperSteer™, usted consigue mucho más que un simple giro limpio y cerrado. Los implementos delanteros pueden volver antes al trabajo y la mayor distancia entre ejes permite transferir más peso a la parte delantera del tractor, asegurando mayor tracción que cualquier tractor convencional. Esto disminuye la necesidad de utilizar lastres delanteros cuando se trabaja con implementos traseros pesados.

AHORRE TIEMPO Y DINERO



MAYOR ESTABILIDAD Y SEGURIDAD





EL EJE DELANTERO ADECUADO PARA SUS NECESIDADES

Todos los tractores T4F/N/V pueden llevar ejes delanteros estándar, DT o SuperSteer™ DT*. El radio de giro de los tractores T4F/N/V de DT puede ser de tan sólo 2,8 m. También existe la posibilidad de montar eje frontal 2WD en las versiones V y F.

* este eje no esta disponible en versiones V.

LA VERSATILIDAD DE LA TDF Y EL ELEVADOR DELANTERO MONTADO EN EL EJE SUPERSTEER™

Todos los modelos T4F pueden incorporar un elevador delantero para implementos de la Cat I/II montado en el eje y con acoplamientos rápidos y TDF* de 1000 rpm. El sistema de elevación delantero se encuentra totalmente integrado en los mandos hidráulicos y puede controlarse con facilidad y precisión. Los interruptores exteriores permiten realizar el acoplamiento de forma rápida, sencilla y segura.

* TDF delantera no disponible en modelos T4.105

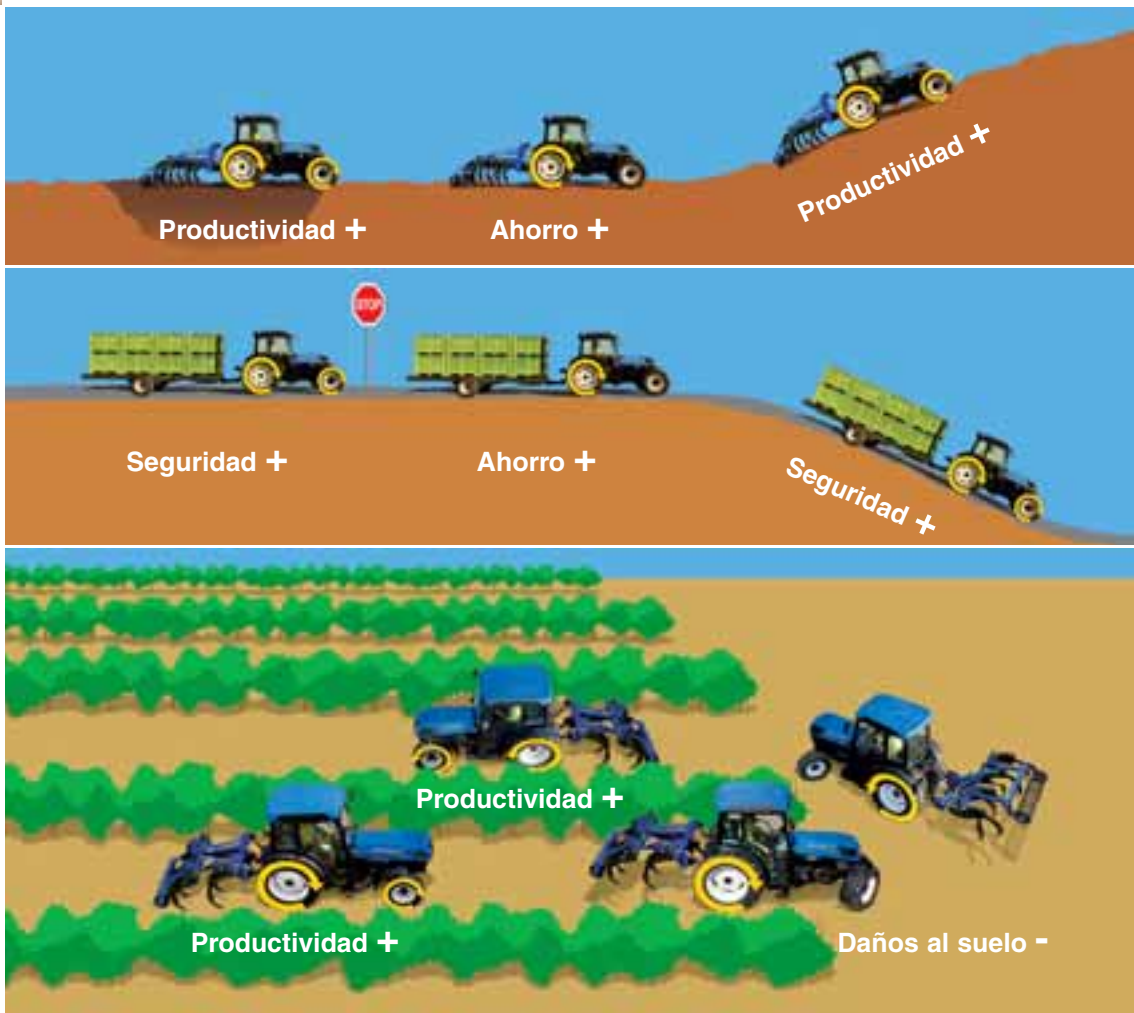


GESTIÓN AVANZADA DE LA TRACCIÓN

El prestigioso sistema de doble tracción automática de New Holland, de eficacia probada, se encuentra ahora disponible en todos los modelos T4F/N/V. El sistema acciona la tracción a las ruedas delanteras si el deslizamiento de las ruedas traseras supera el 5%* y en caso de pendientes de más de 10°.

Para mayor estabilidad y seguridad, la DT también se acciona cuando se pisan los dos pedales de los frenos. Los diferenciales delantero y trasero se activan y desactivan mediante un interruptor montado en el salpicadero.

*Sólo en los modelos T4F/N



MODELOS	T4.65V	T4.75V N F	T4.85V N F	T4.95V N F	T4.105V N F
Motor New Holland*	F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
Nº de cilindros / cilindrada / nivel de emisiones Tier-Stage	4 / 3.200 / 3-3A	4 / 3.200 / 3-3A	4 / 3.200 / 3-3A	4 / 4.500 / 3-3A	4 / 4.500 / 3-3A
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler	●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	57/78	65/88	71/97	78/106
Régimen nominal (rpm)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	290@1.250 rpm	330@1.250 rpm	352@1.250 rpm	398@1.300 rpm	425@1.300 rpm
Reserva de par (%)	46	39	30	35	31
Tubo de escape horizontal	●	●	●	●	●
Tubo de escape vertical (sólo con cabina)	○	○	○	○	○
EGR interna	●	●	●	●	●
Sistema de refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Bajo consumo de combustible (g/kWh)	219	218	219	216	221
Capacidad del depósito de combustible - Eje estándar (l)	67/77	67/77 67/77 -	67/77 67/77 -	67/77 67/77 -	67/77 67/77 -
Capacidad del depósito de combustible - Eje SuperSteer™ (l)	-	- 47/57 47/78	- 47/57 47/78	- 47/57 47/78	- 47/57 47/78
Intervalo de mantenimiento (horas)	500	500	500	600	600
Transmisión					
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●	●	●	●
Bloqueo mecánico del diferencial	-	- - ○	- - ○	- - ○	- - ○
Pedales suspendidos	●	●	●	●	●
Sistema de frenada en baño de aceite	●	●	●	●	●
Shuttle Command™ 16x16 (30 km/h - 40 km/h)	●	●	●	●	●
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Shuttle Command™ 28x16 (superreductor opc. - 30 km/h - 40 km/h)	○	○	○	○	○
Velocidad mínima (con superreductor) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Split Command™ 32x16 (30 km/h - 40 km/h)	○	○	○	○	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Powershuttle 16x16 (30 km/h - 40 km/h)	○	○	○	○	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 32x16 (30 km/h - 40 km/h) y mecanismo de bloqueo	○	○	○	○	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 44x16 (superreductor opc. - 30 km/h - 40 km/h) y mecanismo de bloqueo	○	○	○	○	○
Velocidad mínima (con superreductor) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch (solo transmisión Dual Command™)	○	○	○	○	○
Eje delantero					
Ejes delanteros ST	○	○	○	○	-
Ejes delanteros DT	●	● ○ -	● ○ -	● ○ -	● ○ -
Eje delantero DT SuperSteer™	-	- ● ● ●	- ● ● ●	- ● ● ●	- ● ● ●
Estándar DT autom. / SuperSteer™	○ / -	○ / - ○ / ● ○ / ●	○ / - ○ / ● ○ / ●	○ / - ○ / ● ○ / ●	○ / - ○ / ● ○ / ●
Ángulo de giro del eje delantero ST (°)	57	57 65 55	57 65 55	57 65 55	57 65 55
Ángulo de giro del eje delantero DT (°)	55	55 55 -	55 55 -	55 55 -	55 55 -
Ángulo de giro con eje delantero SuperSteer™ (°)	-	- 71 76	- 71 76	- 71 76	- 71 76
Radio de giro del eje delantero ST (mm)	3.000	3.000 2.800 3.100	3.000 2.800 3.100	3.000 2.800 3.100	3.000 2.800 3.100
Radio de giro del eje delantero DT (mm)	3.400	3.400 3.400 -	3.400 3.400 -	3.400 3.440 -	3.400 3.440 -
Ángulo de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	-	- 2.960 2.900	- 2.960 2.900	- 3.050 2.980	- 3.050 2.980
Guardabarros dinámico	-	- ○ ○	- ○ ○	- ○ ○	- ○ ○
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●	●	●	●
Bomba de dirección independiente (28 l/min o 35,6 l/min con bomba MegaFlow™)	●	●	●	●	●
Sistema de frenado delantero	○	○	○	○	○
Oscilación del eje (°)	8	8	8	8	8
Sistema hidráulico					
Caudal de la bomba estándar (l/min)	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™ (l/min)	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8
Elevador mecánico (MDC)	●	●	●	●	●
Sensor de la tracción del enganche inferior	●	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●	●
Elevador electrónico (EDC)	○	○	○	○	○
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	1.835	1.835	1.835	1.835	1.835
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horiz. (kg)	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Categoría del elevador trasero	I & II	I & II	I & II	I & II	I & II
Mandos del elevador montados en el guardabarros trasero (sólo EDC)	○	○	○	○	○
Anchura extremos de las rótulas ajustables	○	○	○	○	○
Barra de elevación derecha y reducción de la oscilación regulables hidráulicamente	○	○	○	○	○
Nº máx. de salidas distribuidores (traseras/laterales)	10/8+2 motor	10/8+2 motor	10/8+2 motor	10/8+2 motor	10/8+2 motor
Sistema de control del flujo	○	○	○	○	○
Distribuidor lateral electrohidráulico con joystick proporcional (sólo cabina)	○	○	○	○	○
Cinco tomas laterales (sólo bastidor ROPS)	○	○	○	○	○
Elevación delantera y toma de fuerza eje SuperSteer™ (accionamiento mecánico o electrónico)	-	- ○ ○	- ○ ○	- ○ ○	- ○ (TDF no disponible)
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	-	- 1.275 1.275	- 1.275 1.275	- 1.275 1.275	- 1.275 1.275

MODELOS
T4.65V
T4.75V | N | F
T4.85V | N | F
T4.95V | N | F
T4.105V | N | F

		T4.65V			T4.75V N F			T4.85V N F			T4.95V N F			T4.105V N F		
Toma de fuerza																
Accionamiento servoasistido		●			●			●			●			●		
Velocidad de avance		○			○			○			○			○		
540		●			●			●			●			●		
540 / 540E		○			○			○			○			○		
540 / 540E / 1000		○			○			○			○			○		
Entorno del operador																
Bloques de goma antivibración		●			●			●			●			●		
Palancas laterales		●			●			●			●			●		
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)		●			●			●			●			●		
Instrumentación electrónica		●			●			●			●			●		
Cabina con FOPS		○			○			○			○			○		
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695		1			1			1			1			1		
Climatización		○			○			○			○			○		
Cabina Blue Cab con FOPS		○			○			○			○			○		
Nivel de categoría de la cabina Blue Cab - EN 15695		2			2			2			2			2		
Dimensiones y pesos***																
A Distancia entre ejes ST (mm)		2.078			2.078	2.082	2.082	2.078	2.082	2.082	2.165	2.169	2.169	2.165	2.169	2.169
A Distancia entre ejes DT (mm)		2.093			2.093	-	-	2.093	-	-	2.180	-	-	2.180	-	-
A Distancia entre ejes - Eje delantero SuperSteer™ (mm)		-			-	2.348	2.348	-	2.348	2.348	-	2.435	2.435	-	2.435	2.435
B Longitud total DT (mm)		3.925			3.925	3.914	3.914	3.925	3.914	3.914	4.012	4.001	4.001	4.012	4.001	4.001
C Anchura mínima (mm)		1.061			1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476	1.061	1.229	1.476
D Altura hasta parte superior del bastidor ROPS (mm)		2.249			2.249	2.274	2.274	2.249	2.274	2.274	2.335	2.360	2.274	2.335	2.360	2.274
D Altura hasta el techo de la cabina (mm)		2.148			2.148	2.173	2.173	2.148	2.173	2.173	2.148	2.173	2.173	2.148	2.173	2.173
E Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)		1.648			1.648			1.648			1.648			1.648		
F Luz libre mín. (mm)		270			270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323
G Ajuste de vía delantera ST T4V (mm)		878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978		
G Ajuste de vía delantera ST T4N (mm)		-			1.016 - 1.116			1.016 - 1.116			1.016 - 1.116			1.016 - 1.116		
G Ajuste de vía delantera ST T4F (mm)		-			1.146 - 1.546			1.146 - 1.546			1.190 - 1.492			1.190 - 1.492		
G Ajuste de vía delantera DT T4V (mm)		879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985		
G Ajuste de vía delantera DT T4N (mm)		-			1.075 - 1.251			1.075 - 1.251			1.075 - 1.251			1.075 - 1.251		
G Ajuste de vía delantera DT T4F (mm)		-			1.062 - 1.492			1.062 - 1.492			1.190 - 1.492			1.190 - 1.492		
G Ajuste de vía trasera DT T4V (mm)		861 - 1.261			861 - 1.261			861 - 1.261			861 - 1.261			861 - 1.261		
G Ajuste de vía trasera DT T4N (mm)		-			1.003 - 1.273			1.003 - 1.273			1.003 - 1.273			1.003 - 1.273		
G Ajuste de vía trasera DT T4F (mm)		-			1.130 - 1.530			1.130 - 1.530			1.130 - 1.530			1.130 - 1.530		
Pesos**** del T4V ST/DT (kg)		2.459/2.710			2.459/2.710			2.459/2.710			2.531/2.790			2.531/2.790		
Pesos**** del T4N ST/DT (kg)		-			2.546/2.762			2.546/2.762			2.618/2.852			2.618/2.852		
Pesos**** del T4F ST/DT (kg)		-			2.840/2.910			2.840/2.910			2.930/3.000			2.930/3.000		
Peso máximo permitido (kg)		3.800			3.800	4.000	4.300	3.800	4.000	4.300	3.800	4.000	4.300	3.800	4.000	4.300

* Desarrollado por FPT Industrial ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente *** Neumáticos traseros T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V = 280/85R28

**** Con conductor (85 kg) y depósito de combustible lleno

● Estándar ○ Opcional - No disponible



NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



Experimenta New Holland
Escanea el código para descargar la Apps



www.newholland.es

New Holland con



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/15 - TP01 - (Turin) - 130004/E00