

NEW HOLLAND T 4.85F



[sigdotek.cl](http://sigdotek.cl)



# ESPECIFICACIONES

MODELO

T4.85F

Motor New Holland*	F5C
N.º de cilindros / Cilindrada / Distribuidores / Nivel de emisiones	4 / 3.200 / 2 / Tier3
Aspiración	Turboalimentado
Intercooler	•
mezcla de biodiésel aprobada	B100**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/HP)	65/86
Régimen nominal (rpm)	2.300
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	352 a 1.250 rpm
Reserva de par (%)	30
Tuvo de escape horizontal	•
Tuvo de escape vertical (sólo con cabina)	○
EGR interna	•
Sistema de refrigeración	Líquido
Bajo consumo de combustible (g/kWh)	219
Capacidad del depósito de combustible - Eje delantero estándar (l)	67/77 l
Capacidad del depósito de combustible - Eje delantero SuperSteer™ (l)	47/57 l / 47/78
Intervalo de mantenimiento (horas)	500
<b>Transmisión</b>	
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	•
Bloqueo mecánico del diferencial	○   ○
Pedales suspendidos	•
Sistema de frenada en baño de aceite	•
<b>Shuttle Command™ 16 x 16 (30 km/h - 40 km/h)</b>	•
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7
<b>Split Command™ 28 x 16 [Superreductor Opcional (30 km/h - 40 km/h)]</b>	○
Velocidad mínima (con superreductor) (km/h)	0,17
<b>Split Command™ 32 x 16 (30 km/h - 40 km/h)</b>	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7
<b>Powershuttle 16 x 16 (30 km/h - 40 km/h)</b>	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7
<b>Dual Command™ 32 x 16 (30 km/h - 40 km/h)</b>	○
Velocidad mínima (sin superreductor) (km/h)	0,7
<b>Dual Command™ 44 x 16 [Superreductor Opcional (30 km/h - 40 km/h)]</b>	○
Velocidad mínima (con superreductor) (km/h)	0,17
Power Clutch (sólo transmisión Dual Command™)	○
<b>Eje delantero</b>	
Ejes delanteros ST	○
Ejes delanteros DT	○   -
Eje delantero DT SuperSteer™	•   •
Estándar DT autom. / SuperSteer™	○/•   ○/•
Ángulo de giro del eje delantero ST (°)	65   55
Ángulo de giro del eje delantero DT (°)	55   -
Ángulo de giro con eje delantero SuperSteer™ (°)	71   76
Radio de giro del eje delantero ST (mm)	2.800   3.100
Radio de giro del eje delantero DT (mm)	3.400   -
Ángulo de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	2.960   2.900
Guardabarros dinámico	○   ○
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	•
Bomba de dirección independiente (28 l/min o 35,6 l/min con bomba MegaFlow™)	•
Sistema de frenado delantero	○
Oscilación del eje (°)	8
<b>Sistema hidráulico</b>	
Caudal de la bomba estándar (l/min)	48,6
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™ (l/min)	63,8
Elevador mecánico (MDC)	•
Sensor de la tracción del enganche inferior	•
Sistema Lift -O- Matic™	•
vElevador electrónico (EDC)	○
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	1.835
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal (kg)	2.600
Categoría del elevador trasero	I y II
Mandos del elevador montados en el guardabarros trasero (sólo EDC)	○
Anchura extremos de las rótulas ajustables	○
Barra de elevación derecha y reducción de la oscilación regulables hidráulicamente	○
Nº máx. de salidas distribuidores (traseros/laterales)	10/4   10/4
Sistema de control del flujo	○
Dos distribuidores laterales y sistema de control del flujo	Div. Flujo tras.   Distribuidores laterales
Elevación delantera y toma de fuerza eje SuperSteer™ (accionamiento electrónico)	○   ○
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	1.275   1.275



### Simplificación del acoplamiento hidráulico

Las tomas hidráulicas se encuentran en una posición más alta, así las puedes ver y alcanzar con mayor facilidad desde la plataforma del operador.



### Sistema Lift-O-Matic™ Plus: velocidad y precisión

Exclusivo control del elevador trasero permite subir y bajar los implementos a posiciones preestablecidas con un solo mando.



Cortar desde atrás del asiento, hacia adelante. Comodidad aún mayor.

# ESPECIFICACIONES

MODELO

T4.85F



Potencia de cuatro cilindros - con ESM.



La TDF se acciona mediante un mando servoasistido situado bajo el volante.



Desconector electrónico de batería. Cuenta con corta corriente.

Toma de fuerza	
Accionamiento servoasistido	•
Velocidad de avance	○
540	•
540 / 540E	○
540 / 540E / 1.000	○
Entorno del operador	
Bloques de goma antivibración	•
Palancas laterales	•
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)	•
Instrumentación electrónica	•
Cabina con FOPS	○
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695	1
Climatización	○
Cabina Blue Cab con FOPS	○
Nivel de categoría de la cabina Blue Cab - EN 15695	2
Dimensiones y Peso***	
A Distancia entre ejes ST (mm)	2.082   2.082
A Distancia entre ejes DT (mm)	-   -
A Distancia entre ejes - Eje delantero SuperSteer™ (mm)	2.348   2.348
B Longitud total DT (mm)	3.914   3.914
C Anchura mínima (mm)	1.229   1.476
D Altura hasta parte superior del bastidor ROPS (mm)	2.274   2.274
D Altura hasta el techo de la cabina (mm)	2.173   2.173
E Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	1.648
F Luz libre mín. (mm)	290   323
G Ajuste de vía delantera ST T4000V (mm)	878   978
G Ajuste de vía delantera ST T4000N (mm)	1.016 - 1.116
G Ajuste de vía delantera ST T4000F (mm)	1.146 - 1.546
G Ajuste de vía delantera DT T4000V (mm)	879 - 985
G Ajuste de vía delantera DT T4000N (mm)	1.075 - 1.251
G Ajuste de vía delantera DT T4000F (mm)	1.062 - 1.492
G Ajuste de vía trasera DT T4000V (mm)	861 - 1.261
G Ajuste de vía trasera DT T4000N (mm)	1.003 - 1.273
G Ajuste de vía trasera DT T4000F (mm)	1.130 - 1.530
Pesos **** del T4000V ST/DT (kg)	2.459 / 2.710
Pesos **** del T4000N ST/DT (kg)	2.546 / 2.762
Pesos **** del T4000F ST/DT (kg)	2.840 / 2.910
Peso máximo permitido	4.000 / 4.300

\* Desarrollo por FPT Industrial

\*\* Siempre que lo permita el mercado correspondiente

\*\*\* Neumáticos traseros T4.000 F = 340/85R28, T4000N = 320/85R24, T4000V 280/85R28

\*\*\*\* Con conductor (85 kg) y depósito de combustible lleno

• Estándar ○ Opcional - No opcional



contacto@sigdotek.cl / www.sigdotek.cl

Atención a Clientes: 600 410 5000

Oficinas Sigdotek: Iquique: (+56) 953 971 974 / Antofagasta: (+56) 963 085 225 / Calama: (+56) 963 085 225 / Copiapó: (+56) 985 951 188 / La Serena: (+56) 992 951 188

Santiago: (+56) 961 203 081 - 964 965 523 - 989 013 207 / Rancagua: (+56) 968 457 220 - 968 471 480 - 991 697 648 / Curicó: (+56) 994 568 260

Talca: (+56) 994 905 806 / Chillán: (+56) 963 030 770 / Concepción: (+56) 993 364 801 / Temuco: (+56) 963 063 391 / Puerto Montt: (+56) 974 318 804



# T4.85F



## BASTIDOR DE SEGURIDAD (ROPS) ABATIBLE

Los T4.85F tienen un marco que se pliega hacia delante para poder pasar por debajo de los cultivos colgantes o para acceder a edificios bajos.



## MANDOS LIGEROS Y FÁCILES DE USAR

Todos los mandos principales están situados de forma que resulten fáciles de manejar.



## TODA LA INFORMACIÓN QUE USTED NECESITA

El nuevo panel de información, incorporado de serie en todos los tractores T4 es de fácil lectura y muy intuitivo. La pantalla muestra información muy útil, como la velocidad de avance, la velocidad de la TDF, cuando hay un nivel bajo de combustible y cuando realizar la siguiente operación de mantenimiento.



## PALANCA POWERSHUTTLE

Esta palanca se encuentra bajo el volante de conducción, en donde fácilmente podemos invertir el sentido avance/retroceso sin pisar el embrague.

## ELEVADOR TRASERO DE GRAN CAPACIDAD

Gracias al acoplamiento rápido de los brazos de enganche, es mucho más fácil instalar y desinstalar implementos.

